

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
Accreditato per



**SHARE SPACE**

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
Accreditato per

## Come condividere lo spazio urbano e renderlo universalmente accessibile?



**I'80% dello spazio aperto accessibile nelle nostre città è costituito dalle STRADE**

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

## Dalla separazione...

### UNA BREVE STORIA DELL'INGEGNERIA DEL TRAFFICO

1800 1900 1920 1950 - present

[Copenhagenize.com](http://Copenhagenize.com)

d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

## Conseguenze...

### ...BARRIERE, SOVRAPPASSI, SOTTOPASSI

d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
Accreditazione del

## Conseguenze...

...PERCORSI PEDONALI e CICLABILI SEMPRE PIU' STRETTI E INACCESSIBILI



d'Arch  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

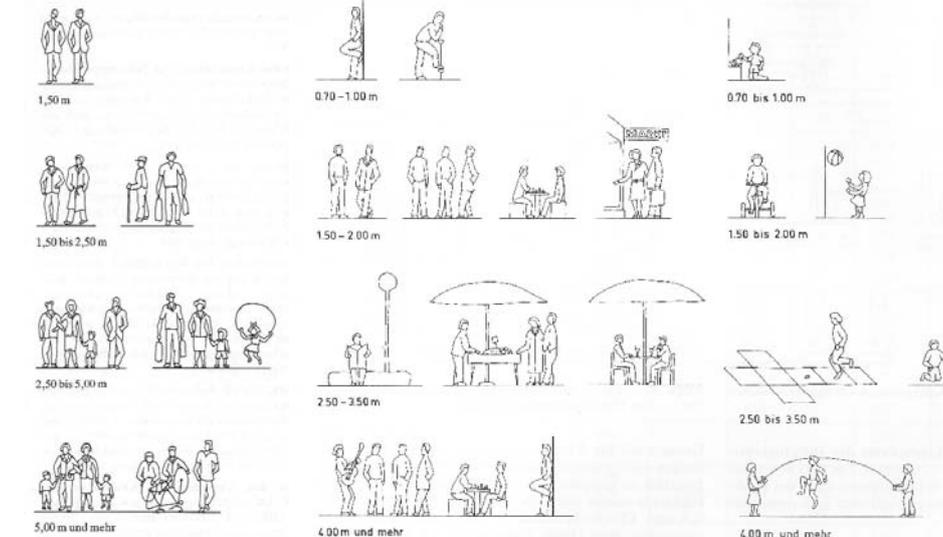
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
Accreditazione del



1,50 m

0,70 - 1,00 m

0,70 bis 1,00 m

1,50 bis 2,50 m

1,50 - 2,00 m

1,50 bis 2,00 m

2,50 bis 5,00 m

2,50 - 2,50 m

2,50 bis 3,50 m

5,00 m und mehr

4,00 m und mehr

4,00 m und mehr

d'Arch  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**Conseguenze...**

**...PERCORSI CICLABILI SEPARATI A DISCAPITO DEGLI SPAZI PEDONALI**



**Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"**  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

d'Arch

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**Conseguenze...**

**...CRISI DEL COMMERCIO LOCALE A DISCAPITO DEI CENTRI COMMERCIALI e OUTLET**



**Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"**  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

d'Arch

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**Cambiare modello di mobilità è una necessità**

**E' NECESSARIO CAMBIARE IL MODELLO DI MOBILITA'**

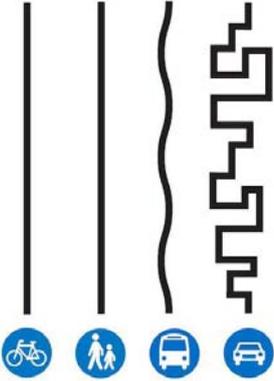
Copenhagenize Traffic Planning Guide

L'automobile ha portato con sé gravi conseguenze impreviste per la vita urbana ed è diventata una seria causa per i **problemi ambientali, sociali ed estetici nella città.**

«Le strade delle nostre città non sono delle automobili, sono delle persone»

«Pedoni, ciclisti e utenti dei mezzi pubblici, per noi sono importanti quanto e direi anche di più degli automobilisti»

**Michael Bloomberg**, ex Sindaco di New York



d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

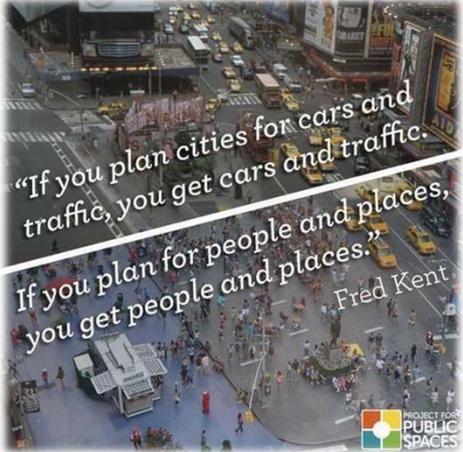
Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**Cambiare modello di mobilità è una necessità**



*"If you plan cities for cars and traffic, you get cars and traffic. If you plan for people and places, you get people and places."*

Fred Kent

PROJECT FOR PUBLIC SPACES

d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

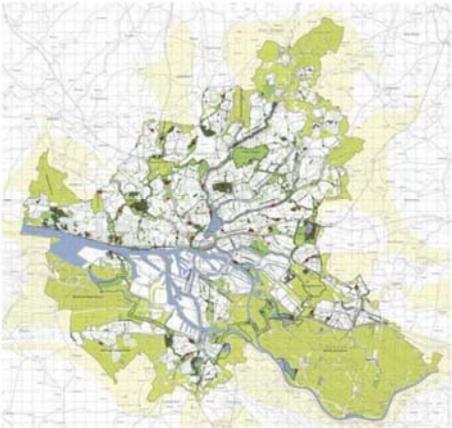
**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**Esempi del cambiamento... AMBURGO**

Hamburg's Plan to Eliminate Cars in 20 Years



d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

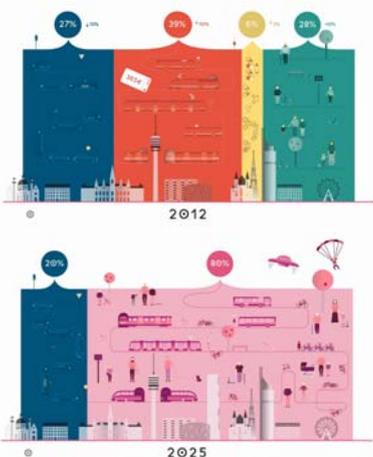
**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**Esempi del cambiamento... VIENNA**

Il vicesindaco di Vienna, Maria Vassilakou, ha aperto i lavori di **Velo-City 2013** dicendo che l'obiettivo della capitale austriaca è di **diventare leader dell'era post fossile** e che **"Garantire la migliore qualità della vita per i bambini deve essere l'obiettivo primario: i bambini sono il nostro futuro e solamente se cresceranno in un ambiente sano e accogliente potremo avere domani degli adulti responsabili"**.



d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**Esempi del cambiamento... HELSINKI**

**Helsinki: in 10 anni stop alle auto in circolazione con metro e bus collettivi**



d'Arch  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**Esempi del cambiamento... PARIGI**

**Parigi, via al limite dei 30 all'ora.  
"Diventerà una città per ciclisti"**



d'Arch  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
Accreditation of the

**Esempi del cambiamento... GRENoble**

**Grenoble généralise la vitesse limitée à 30 km/h**  
LE MONDE | 15.09.2015 à 13h00 • Mis à jour le 15.09.2015 à 13h15 | Par Olivier Racemon



**30 Km/h sarà la regola**  
**50 Km/h sarà l'eccezione**

Grenoble, vue depuis le fort de la Bastille. Seuls les « grands boulevards », cernant le centre par le sud, ou quelques axes qui desservent les périphéries, restent limités à 50 km/h. L'ARRESTO DELLA PACE URBANA.  
**C'est une première en France.** A la mi-2016, dans la plupart des rues de l'agglomération grenobloise, la vitesse des véhicules sera limitée à 30 km/h. Mardi 15 septembre, les maires de 42 communes membres de Grenoble-Alpes-Métropole, « la Métro », devaient s'engager à inverser la logique qui prévaut aujourd'hui en agglomération. « 30 km/h sera la règle, et 50 km/h, l'exception », précise Yann Mongaburu, vice-président de « la Métro » chargé des déplacements, élu à Grenoble sur la liste d'Eric Piolle (Europe Ecologie - Les Verts) en mars 2014.

d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
Accreditation of the

**La «visione» della Mobilità Nuova**

Numerose ricerche, condotte nei paesi che hanno adottato da molti anni gli indirizzi di intervento caratteristici delle tecniche di moderazione del traffico, evidenziano che la **riduzione di velocità** comporta **benefici** non soltanto per gli **utenti deboli** della strada, ma anche per gli stessi **automobilisti**

**NON SONO QUINDI MISURE CONTRO GLI AUTOMOBILISTI, MA BENSÌ A FAVORE DELLA SICUREZZA E DELLA CONVIVENZA TRA TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA, PER RIDARE QUALITÀ ALLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO**

d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility MobyDixit **LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO** DO THE RIGHT MIX  
 Matteo Dondé Architetto - www.mattedonde.com

**Perché la moderazione del traffico**

**UNA "CULTURA DELLA STRADA" AGGRESSIVA**

L'occhio umano non è fatto per le grandi velocità:  
 percepiamo **solo una parte** di ciò che avviene sulle strade e sui bordi

La **velocità di 50 Km/h è incompatibile con la precedenza accordata ai pedoni**  
 In molte situazioni l'automobile non ha il tempo di reagire e di fermarsi



**Campo visivo del pedone**



**Campo visivo dell'automobilista a 30 Km/h**



**Campo visivo dell'automobilista a 50 km/h**

Comparazione del campo visivo a diverse velocità

d'Arch Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
 Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility MobyDixit **LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO** DO THE RIGHT MIX  
 Matteo Dondé Architetto - www.mattedonde.com

**Perché la moderazione del traffico**

**A VELOCITÀ RIDOTTA MIGLIORA LA SICUREZZA DI PEDONI E CICLISTI**

Riducendo la velocità, lo spazio di frenata dei veicoli è molto più breve  
 Dimezzando la velocità, lo spazio di frenata si riduce di tre quarti

**Moderare la velocità è segno di civiltà**



SPAZIO DI ARRESTO 13.5 metri

SPAZIO DI ARRESTO 28.5 metri

SPAZIO DI ARRESTO 60 metri

d'Arch Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
 Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility MobyDixit **LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO** DO THE RIGHT MIX  
 Matteo Dondé Architetto - www.mattedonde.com

## La strategie delle zone 30

**COSA E' UNA ZONA 30**

E' una **zona circoscritta**, in genere delimitata da assi di viabilità principale, **in cui prevale la funzione residenziale**

E' un angolo di città dotato dei principali servizi di quartiere (scuole, mercato, chiesa, rete commerciale, servizi pubblici e sociali...) e **interessato da una circolazione prevalentemente di raggio locale**

Nelle strade interne alla zona il limite di velocità è di 30 km all'ora

**d'Arch** Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
 Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility MobyDixit **LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO** DO THE RIGHT MIX  
 Matteo Dondé Architetto - www.mattedonde.com

## Come realizzare una Zona 30

**LA QUESTIONE URBANISTICA**

**d'Arch** Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
 Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

DO THE RIGHT MIX

As an initiative of the

**Come realizzare una Zona 30**

**ELIMINARE IL TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO**

d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"

Università di Palermo, dip. di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

DO THE RIGHT MIX

As an initiative of the

**Il concetto di LIVING STREET**

La **qualificazione della rete viaria** in contesto urbano, attraverso le tecniche proprie della moderazione del traffico, **risponde a 3 obiettivi contestuali:**

- **moderare** la velocità del traffico veicolare
- mettere in **sicurezza** le utenze pedonali e ciclabili
- rendere maggiormente **fruibile** la strada come spazio di relazione tra luoghi e funzioni

Il concetto di **living street** riferisce quindi della possibilità di **pensare alla strada urbana:**

- non solo come **asse di scorrimento del traffico veicolare**
- quanto come **spazio di relazione tra una pluralità di utenti** (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti, studenti..) **e di funzioni**

d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"

Università di Palermo, dip. di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX

Accreditato dal

**Moderazione del traffico...**

E' necessario quindi un generale **ridisegno della strada** per:

- ✓ ridurre le velocità degli autoveicoli
- ✓ dare continuità ai percorsi
- ✓ proteggere gli attraversamenti trasversali
- ✓ ridurre i livelli di incidentalità
- ✓ realizzare zone 30 diffuse
- ✓ **AUMENTARE LA QUALITÀ DELLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO**



d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"

Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

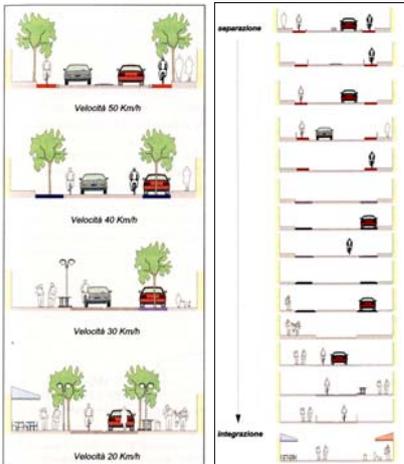
Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX

Accreditato dal

**...e spazio condiviso**

E' quindi fondamentale il **superamento del concetto di separazione** delle funzioni urbane, specializzazione e zonizzazione, attraverso una pratica basata sulla **polifunzionalità e mixità** degli spazi e delle attrezzature

d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"

Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

## ...e spazio condiviso

**separazione**

**integrazione**

d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

## ...e spazio condiviso

d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

...e spazio condiviso



d'Arch  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

...e spazio condiviso



d'Arch  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the



2012



2014



d'Arch  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the



2008



2012



d'Arch  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

## LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the



Lisbona  
Portogallo

2009

2014

d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

## LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

<https://www.youtube.com/watch?v=wn2NfUH0G-Q>

<https://www.youtube.com/watch?v=qgYzyGvMqjo>

<https://www.youtube.com/watch?v=39KhJgcZFgU>

<https://www.youtube.com/watch?v=3Wte5-gCDQ>

d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
Accreditation of the

**Living street e commercio**

**Portland, USA**

Un'analisi di **78 attività economiche** situate nell'area metropolitana di Portland nell'Oregon ha rilevato che gli avventori non motorizzati (inclusi, quindi, i ciclisti) sono consumatori che spendono in media tanto quanto se non di più di quanto non facciano i consumatori in automobile.

**In un mese pedoni e ciclisti spendono quindi meno degli automobilisti nei supermercati, ma spendono di più in bar, ristoranti e botteghe di quartiere. In generale si può affermare che pedoni e ciclisti spendono meno per ogni viaggio effettuato, ma comprano più spesso.**

Category	All Modes	Transit	Bike	Walk	Automobile
Supermarkets	~\$450	~\$400	~\$350	~\$300	~\$250
Restaurants	~\$50	~\$40	~\$30	~\$20	~\$10
Drinking Establishments	~\$40	~\$30	~\$20	~\$10	~\$5
Convenience Stores	~\$50	~\$40	~\$30	~\$20	~\$10

d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip. di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
Accreditation of the

**Living street e commercio**

Uno studio, svolto dall'agenzia *Transportation Alternatives* di NY tra il 25 ed il 30 giugno 2012 nella zona dell'*East Village di Manhattan* tramite questionari distribuiti casualmente ai passanti, giunge alla conclusione che **ciclisti, pedoni e utilizzatori dei mezzi pubblici (bus e metropolitana) sono quelli che spendono di più nei negozi, nei bar e nei ristoranti della zona**, mentre quelli «motorizzati» lasciano appena il 5% della loro spesa settimanale nelle casse degli esercenti locali.

**Per di più i "motorizzati" costituiscono meno del 5% dei frequentatori della zona, e sono clienti meno affezionati di ciclisti e pedoni** (che, rispettivamente per il 61% e il 58% visitano gli esercizi locali più di cinque volte a settimana).

La spesa pro capite delle tre categorie che costituiscono il 95% dei frequentatori risulta: **ciclisti 163\$, pedoni 158\$, utenti della metropolitana 111\$** (meno degli automobilisti, che spendono 143\$, ma sono in netta minoranza come numero e quindi contribuiscono molto meno in termini assoluti).

d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip. di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the



## Living street e commercio



ISTANBUL – ISTIKLAL CD.

d'Arch  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the



## Living street e commercio



MILANO – VIA DANTE

d'Arch  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

**Euromobility**  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the



Bucarest  
Romania



2008



2012

**d'Arch**  
UNIVERSITÀ

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

**Euromobility**  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the



Copenhagen  
Danimarca



2009



2014

**d'Arch**  
UNIVERSITÀ

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the



Adelaide  
Australia

2007



2013

d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the



Montreal  
Canada

2014



2014

d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**I risultati della moderazione del traffico**

**EFFICACIA**

Le **esperienze straniere e adesso italiane** hanno mostrato l'efficacia di questa tecnica per una **gestione "dolce" del traffico** e per la **riqualificazione urbana**:

- il traffico diventa più fluido e scorrevole
- il traffico di transito viene disincentivato
- migliora la qualità dello spazio urbano
- diminuisce notevolmente il numero e la gravità degli incidenti
- vengono eliminate le barriere architettoniche
- viene favorito lo sviluppo della personalità del bambino che entra in relazione e si rapporta con le auto
- miglioramento ambientale: minori emissioni inquinanti (ossidi d'azoto, anidride carbonica, polveri..) e minor inquinamento acustico
- **rivalutazione delle proprietà immobiliari**

d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip. di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**ESEMPI: IL CASO DI CHAMBERY**

L'introduzione delle zone 30 su tutto il territorio urbano ha dato **risultati eccellenti per quanto riguarda la sicurezza**.

Tra il 1979 e il 2002, gli incidenti stradali con danni alle persone sono passati da 453 a 53; il numero di feriti e morti è sceso da 590 a 65, secondo un trend di riduzione costante.

Anno	Numero di incidenti
1979	453
1980	400
1981	380
1982	360
1983	340
1984	320
1985	300
1986	280
1987	260
1988	240
1989	220
1990	200
1991	180
1992	160
1993	140
1994	120
1995	100
1996	80
1997	60
1998	40
1999	20
2000	10
2001	5
2002	53

Anno	Numero di feriti e morti
1979	590
1980	550
1981	520
1982	500
1983	480
1984	460
1985	440
1986	420
1987	400
1988	380
1989	360
1990	340
1991	320
1992	300
1993	280
1994	260
1995	240
1996	220
1997	200
1998	180
1999	160
2000	140
2001	120
2002	65

d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip. di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility MobyDixit **LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO** DO THE RIGHT MIX  
 Matteo Dondé Architetto - www.mattedonde.com

**ESEMPLI: IL CASO DI TORINO – Mirafiori Nord**

Fine lavori:	<b>2009</b>	Feriti gravi:	0
Residenti coinvolti:	<b>10.000</b>	Giorni di prognosi:	-74%
		Traffico:	-15%
		Mezzi pesanti:	-29%
		Velocità di punta:	-11 Km/h
		Sorpassi:	quasi scomparsi

Costo complessivo: **760mila euro**

Risparmio complessivo: **1,5 milioni di euro** di cui 500mila euro di soli costi sanitari

**Giudizi negativi passati dal 19 al 7%**  
**Il 68% dei residenti non tornerebbe indietro**



**d'Arch** Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
 Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility MobyDixit **LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO** DO THE RIGHT MIX  
 Matteo Dondé Architetto - www.mattedonde.com

**Le sperimentazioni**



Freitag 16h52      Samstag 09h24      Samstag 13h36

PHOTOGRAPHY © ANDREAS HAUCH • FAIRKEHRtes Fest - blühende Straße

**d'Arch** Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
 Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX

Le sperimentazioni... USA

OPEN STREETS 2013

**CELEBRATE THE STREETS!**



d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

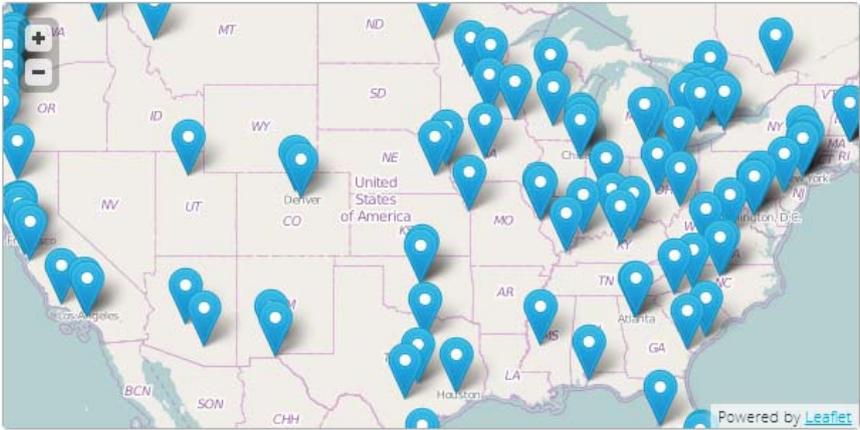
Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX

Le sperimentazioni... USA



Powered by Leaflet

d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**Le sperimentazioni... USA**

**2005** **2009**  
**2011** **2012**

d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**Le sperimentazioni... USA**

**2009**  
**2011**  
**2014**

d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the



**d'Arch**  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

## Le sperimentazioni... GHENT (Belgio)



**d'Arch**  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility MobyDixit **LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO** Matteo Dondé Architetto - www.mattedonde.com DO THE RIGHT MIX

## Le sperimentazioni... San Paolo (Brasile)

**PARKLET**  
O QUE É ?

O PARKLET É UMA EXTENSÃO TEMPORÁRIA DA CALÇADA, ENTENDA:

- 1 Espaço destinado para estacionamento de automóveis
- 2 Ampliação temporária do passeio público
- 3 Espaço para vegetação + mobiliário e equipamentos + pessoas

POR QUE A PREFEITURA ESTÁ REGULAMENTANDO A CONSTRUÇÃO DESSES ESPAÇOS ?

**OBJETIVOS**

- PROMOVER CONVIVÊNCIA NA RUA
- ESTIMULAR PROCESSOS PARTICIPATIVOS
- AMPLIAR A OFERTA DE ESPAÇOS PÚBLICOS
- OS PARKLETS POSSUÍM BENEFÍCIOS PARA O URBANISMO

40 AUTOMÓVEIS POR LITRO → 300 PESSOAS POR LITRO

2 VAGAS DE ESTACIONAMENTO = 1 PARKLET  
40 AUTOMÓVEIS POR LITRO → 2 VAGAS DE ESTACIONAMENTO BENEFICIAM 40 AUTOMÓVEIS POR LITRO  
2 PARKLETS BENEFICIAM 300 PESSOAS POR LITRO

d'Arch **Seminário "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"** Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility MobyDixit **LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO** Matteo Dondé Architetto - www.mattedonde.com DO THE RIGHT MIX

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO LOCAL\*\***  
14% de aumento de vendas das lojas em frente a um parklet

**INCENTIVO AO TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO**

**ESPAÇO PÚBLICO**

OS PARKLETS SÃO PLENAMENTE ACESSEÍVEIS AO PÚBLICO DISPONÍVEL A SOCIEDADE 24 HORAS POR DIAS NOS 7 DIAS DA SEMANA, ASSIM COMO UMA CALÇADA É VEDADA, EM QUALQUER HIPÓTESE, A UTILIZAÇÃO EXCLUSIVA POR SEU MANTENEDOR

d'Arch **Seminário "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"** Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the



**d'Arch**  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the



**d'Arch**  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the



d'Arch  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*La prima sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia*

**FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI**  
Lezione con i bambini della scuola elementare del quartiere



d'Arch  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015


**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**



 Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

---

**La prima sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia**

**FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI**

Il workshop con residenti, cittadini e rappresentanti politici





**Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"**


Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015


**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**



 Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

---

**La prima sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia**

**FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI**

Info point per la zona 30





**Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"**


Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

**Euromobility**  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

DO THE RIGHT MIX

Accreditato dal

**All You Need Is Slow** **A 30 ALL'ORA PER RISCOPRIRE LA CITTÀ**

**INAUGURAZIONE ZONA 30 ROSTA-PAPPAGNOCCA**  
Sabato 27 Settembre 2014

**ORE 10.00**  
**Comunità di quartiere**  
Ritiro in via Petralia sotto il portico dei negozi Salsi, dibattito, presentazione del progetto di zona 30 e partenza a piedi per una camminata conoscitiva.  
Itinerario: via Petralia, via Zonicali, parco dei Rocce Anei, via De Gasperi.  
Saranno presenti:  
**Walter Tullio**, Assessore Infrastrutture del territorio e Beni comuni  
**Alessandro Maggato**, Dirigente servizio Pubbliche per la Mobilità

**ORE 11.00**  
**Spagna e comunità di quartiere**  
Ritiro: via Mataglie d'oro, via Mytilaci

**ORE 12.00**  
**Intervento**  
**Luca Vecchi**, Sindaco di Reggio Emilia

**ORE 12.00**  
**Intervento**  
**Plazzetta Nerata**

**ORE 12.00**  
**Presentazione tecnica dell'intervento**  
Piccolo buffet offerto dal Centro Sociale Rosta Nava e dal Sigma Europa.  
Laboratori con i più piccoli a cura delle cooperative sociali Gioi del cielo.  
Il Centro Sociale Rosta Nava curerà un punto ristoro con gruppo beta.

L'attività è promossa da:  
Comune di Rosta Nava - Servizio Pubblico per la Mobilità, [www.comune.rostana.it](http://www.comune.rostana.it)  
in collaborazione con:  
Via Mytilaci, Rete associativa di attività, [www.facebook.com/rostanava](http://www.facebook.com/rostanava), Centro Sociale Rosta Nava, [www.rostanava.it](http://www.rostanava.it), Sigma Europa, Associazione Gioi del cielo, [www.facebook.com/gioidelcielo](http://www.facebook.com/gioidelcielo), Biblioteca Rosta Nava, [www.rostanava.it](http://www.rostanava.it)

**d'Arch** **Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"**  
Università di Palermo, dip. di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

**Euromobility**  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

DO THE RIGHT MIX

Accreditato dal

**La prima sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia**

**FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI**

Lo stato di fatto...



**d'Arch** **Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"**  
Università di Palermo, dip. di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

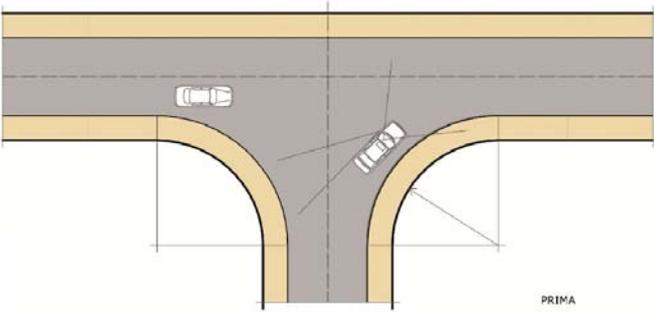
**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**Casi pratici**

**Svolte a destra**



PRIMA

d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

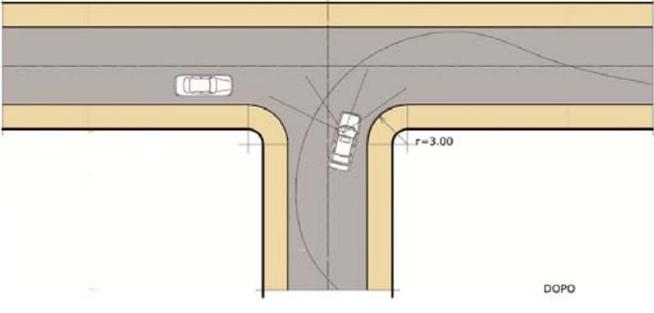
**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**Casi pratici**

**Svolte a destra**



DOPO

d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
Accreditation of the

**Casi pratici**

## Svolte a destra

**d'Arch**

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
Accreditation of the

**Casi pratici**

## Allargamento dei golfi

**d'Arch**

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

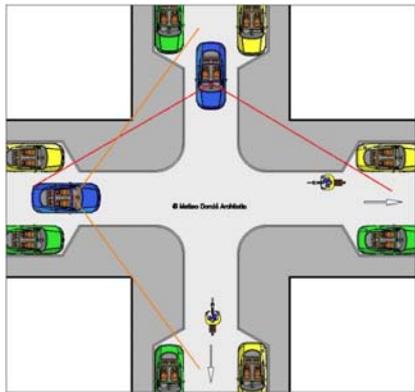
**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**Casi pratici**

**Allargamento dei golfi**



d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip. di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**Casi pratici**

**Dispositivi rallentatori**

Per non dover ricorrere alla realizzazione di dispositivi rallentatori, occorre:

- realizzare strade residenziali senza lunghi rettilinei
- prevedere quindi frequenti disassamenti della carreggiata che impediscano il raggiungimento di velocità inadeguate all'ambiente attraversato



d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip. di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**La prima sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia**

## FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI

Lo stato di fatto...



**Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"**  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

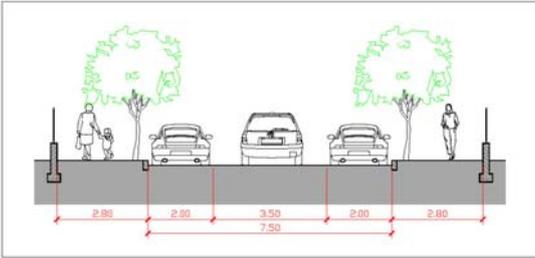
# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**La prima sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia: Terni**

Lo stato di fatto...



**Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"**  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

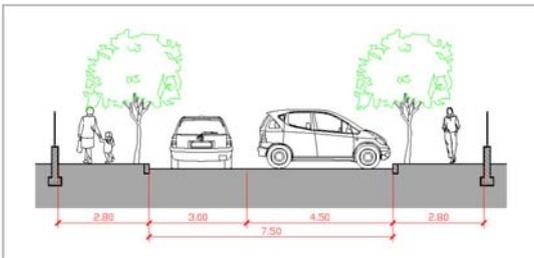
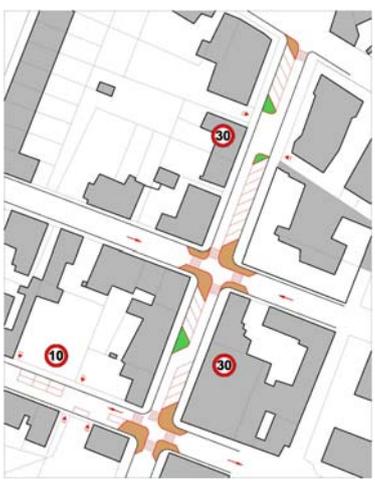
**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Donde Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX

La prima sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia: Terni

Il progetto...

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"

Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Donde Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX

La prima sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia

**FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI**

La realizzazione...




Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"

Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*La prima sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia*

**FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI**

La realizzazione...



d'Arch  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*La prima sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia*

**FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI**

La realizzazione...



d'Arch  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*La prima sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia*

**FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI**

La realizzazione...



**d'Arch**  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*La prima sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia*

**FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI**

La realizzazione...



**d'Arch**  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*La prima sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia*

## FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI

La realizzazione...



**d'Arch**  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*La prima sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia*

## FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI



**d'Arch**  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*La prima sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia*

**FESTIVAL DELL'ARCHITETTURA 2013 - FESTARCHLAB - TERNI**

La realizzazione...



d'Arch  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**Come attuare le sperimentazioni**

**LAVORO PRELIMINARE:**

- ✓ Promuovere l'intervento tra le istituzioni
- ✓ Trovare sponsor: negozianti e attività della zona, ma anche aziende che lavorano nel campo dell'arredo urbano, moderazione del traffico, vivaisti, negozi sportivi, etc...
- ✓ Individuare l'area di intervento
- ✓ Finanziare la sperimentazione

d'Arch  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**Come attuare le sperimentazioni**

**PER ATTUARE LA SPERIMENTAZIONE:**

- ✓ Comunicazione (almeno un mese prima della sperimentazione: incontri nelle scuole, convegni, incontri coi residenti in situazioni di festa, cartelli comunicativi nella zona, etc...)
- ✓ Contemporaneo coinvolgimento dei soggetti attivi: associazioni, comitati, scuole, medici di base, pedagogisti, chiese e oratori, circoli di zona, ...
- ✓ Rilievo dell'area
- ✓ Tavola delle criticità realizzata da e con i cittadini
- ✓ Progettazione della sperimentazione
- ✓ Contemporanea rilevazione delle velocità e del rumore allo stato attuale
- ✓ Organizzazione degli eventi di strada etc da realizzare durante la sperimentazione (di tutto e di più, sull'esperienza delle open street: giochi per bimbi, giocolieri, spettacoli, lezioni e corsi sportivi, incontri, ...)
- ✓ Presentazione del progetto di partecipazione
- ✓ Realizzazione della sperimentazione con un evento di strada, con la partecipazione dei residenti e chiunque altro
- ✓ Rilevazione delle velocità e del rumore con la sperimentazione
- ✓ Evento finale (pranzo collettivo, festa, musica, giochi per bimbi, ...)

d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**La terza sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia**

**CASALMAGGIORE (CR)**

Lo stato di fatto



d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**La terza sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia**

**CASALMAGGIORE (CR)**  
Info point per la zona 30



d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**La terza sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia**

**CASALMAGGIORE (CR)**  
La sperimentazione



d'Arch  
Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*La terza sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia*

## CASALMAGGIORE (CR)

La sperimentazione



d'Arch  
UNIVERSITÀ

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*La terza sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia*

## CASALMAGGIORE (CR)

La sperimentazione



d'Arch  
UNIVERSITÀ

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*La terza sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia*

## CASALMAGGIORE (CR)

La sperimentazione



d'Arch  
UNIVERSITÀ

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*La terza sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia*

## CASALMAGGIORE (CR)

La sperimentazione e i nuovi spazi liberati



d'Arch  
UNIVERSITÀ

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

DO THE RIGHT MIX

As a member of the

**La terza sperimentazione «dal basso» di una Zona 30 in Italia**

**CASALMAGGIORE (CR)**

La sperimentazione e i nuovi spazi liberati



d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"

Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

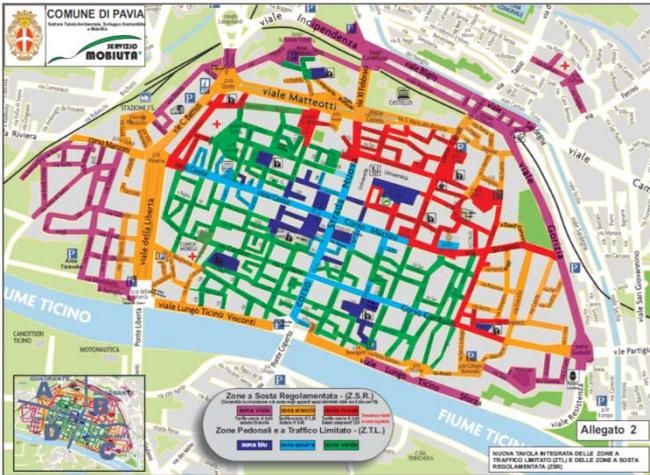
**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

DO THE RIGHT MIX

As a member of the

**Dalla sperimentazione alla realizzazione: il caso di Pavia**



d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"

Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX

Dalla sperimentazione alla realizzazione: il caso di Pavia

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX

Dalla sperimentazione alla realizzazione: il caso di Pavia

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*Dalla sperimentazione alla realizzazione: il caso di Pavia*



**d'Arch**  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*Dalla sperimentazione alla realizzazione: il caso di Pavia*



**d'Arch**  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

DO THE RIGHT MIX

Dalla sperimentazione alla realizzazione: il caso di Pavia

COMUNE DI PAVIA

**CORSO CARLO ALBERTO  
PROGETTO SPERIMENTALE  
ZONA 20  
A PRECEDENZA PEDONALE**

PRIMA

IL PROGETTO

DOPO

NOVA VIABILITA'

DEADLINE 21/07/2015

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

DO THE RIGHT MIX

Dalla sperimentazione alla realizzazione: il caso di Pavia

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*Dalla sperimentazione alla realizzazione: il caso di Pavia*



**d'Arch**  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*Dalla sperimentazione alla realizzazione: il caso di Pavia*



**d'Arch**  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*Dalla sperimentazione alla realizzazione: il caso di Pavia*



**d'Arch**  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*Dalla sperimentazione alla realizzazione: il caso di Pavia*



**d'Arch**  
UNIVERSITÀ DI PALERMO

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*Dalla sperimentazione alla realizzazione: il caso di Pavia*



**Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"**  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

d'Arch

Euromobility  
MobyDixit

# LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO

Matteo Dondé Architetto - [www.mattedonde.com](http://www.mattedonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

*Dalla sperimentazione alla realizzazione: il caso di Pavia*



**Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"**  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

d'Arch

Euromobility MobyDixit **LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO** Matteo Dondé Architetto - www.mattedonde.com DO THE RIGHT MIX

**L'importanza della comunicazione**

**Velo-City 2013**

Hep Monatzeder, **vicesindaco del comune di Monaco** ha raccontato del progetto di marginalizzare l'uso dell'automobile proprio nella città della BMW:

**obiettivo è arrivare nel 2025 ad avere la quota di spostamenti in automobili in centro città al di sotto del 20%** includendo nella quota anche taxi e auto in condivisione (oggi sono al 27%).

Per raggiungere l'obiettivo, la città ha destinato alla ciclabilità solamente nell'ultimo anno circa **10 milioni di euro, un quarto dei quali sono stati utilizzati per attività di comunicazione rivolte alla cittadinanza.**

d'Arch **Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"** Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility MobyDixit **LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO** Matteo Dondé Architetto - www.mattedonde.com DO THE RIGHT MIX

**I risultati a Reggio Emilia**

I risultati forniti dal Comune sono incoraggianti:

- ✓ **+9,6% di ciclisti in accesso al centro storico**
- ✓ **-6,6% di ciclisti e pedoni feriti in incidenti**

	biciclette in ingresso al C.S			feriti con ciclisti e pedoni		
	passaggi	var.% annua		n.	var.% annua	
2009-10	1.388.687			256		
2010-11	1.499.491	8,0%		259	1,2%	
2011-12	1.522.105	1,5%	9,6%	239	-7,7%	-6,6%

TREND FERITI ANNI 2006 - 2012

d'Arch **Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"** Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015

Euromobility  
MobyDixit

**LIVING STREET: TECNICHE ed ESPERIENZE DI SUCCESSO**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

DO THE RIGHT MIX  
An initiative of the

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)



d'Arch

Seminario "Condividere lo Spazio pubblico stradale e renderlo accessibile"  
Università di Palermo, dip di Architettura, Aula Magna - 17 settembre 2015