



CITTA' DI PALERMO

OGGETTO: “Interventi di limitazione della circolazione veicolare per il contenimento dell’inquinamento atmosferico a Tutela della Salute Pubblica”. Provvedimento Targhe Alterne nei giorni dal Lunedì al Venerdì.

IL SINDACO

VISTO:

- la nota n. 829093 del 17.11.2009 trasmessa dal Settore Ambiente e Territorio – Servizio Ambiente ed Ecologia avente per oggetto: “Trasmissione dati relativi all’inquinamento atmosferico cittadino, ai sensi del D.M. 02/04/2002 n° 60” (**all. 1**), che costituisce parte integrante del presente provvedimento, e con la quale vengono richieste urgenti iniziative mirate al controllo e repressione degli abusi relativi a limitazione della circolazione veicolare;
- la nota n. 286 del 17.11.2009 trasmessa dal Settore Ambiente e Territorio – Servizio Ambiente ed Ecologia avente per oggetto: “Azione di prevenzione degli episodi acuti di inquinamento atmosferico” (**all. 2**), che costituisce parte integrante del presente provvedimento, con la quale si invitano gli Uffici competenti ad adottare le misure necessarie per il contenimento dell’inquinamento atmosferico;
- quanto relazionato e trasmesso con nota 866178 del 01/12/2009 dal Settore Ambiente e Territorio – Servizio Ambiente ed Ecologia avente per oggetto: “Tutela della salute pubblica - proposta per l’inasprimento delle azioni di limitazione al traffico veicolare cittadino per contrastare gli episodi acuti di inquinamento atmosferico” (**all. 3**), che costituisce parte integrante del presente provvedimento, e con la quale si evidenzia prioritariamente tutelare la salute dei cittadini, proponendo l’inasprimento delle azioni di limitazione del traffico veicolare;
- la nota e-mail del 14/01/2010 trasmessa dal Settore Ambiente e Territorio – Servizio Ambiente ed Ecologia avente per oggetto: “Trasmissione dati relativi all’inquinamento atmosferico cittadino, ai sensi del D.M. 02/04/2002 n° 60” (**all. 4**), che costituisce parte integrante del presente provvedimento, e con la quale vengono richieste urgenti iniziative mirate al controllo e repressione degli abusi relativi a limitazione della circolazione veicolare;
- la nota e-mail del 09/02/2010 trasmessa dal Settore Ambiente e Territorio – Servizio Ambiente ed Ecologia avente per oggetto: “Trasmissione dati relativi all’inquinamento atmosferico cittadino, ai sensi del D.M. 02/04/2002 n° 60” (**all. 5**), che costituisce parte integrante del presente provvedimento, e con la quale vengono richieste urgenti iniziative mirate al controllo e repressione degli abusi relativi a limitazione della circolazione veicolare;

- la nota dell'Assessorato Ambiente e Territorio prot. n. 95 del 02/02/2010 avente per oggetto: "Tutela della salute pubblica cittadina: proposta emissione provvedimenti restrittivi alla circolazione per ridurre il tasso d'inquinamento atmosferico cittadino" (**all. 6**), nella quale, a conclusione, si invita a reiterare l'Ordinanza n. 494 del 03/12/2009 relativa alla limitazione della circolazione veicolare a targhe alterne estesa a tutta la città, con l'eventuale valutazione di provvedimenti di totale chiusura per i giorni domenicali e festivi;
- la nota dell'Avvocatura Comunale n° 70443 del 07/03/2006;
- i dati forniti dalla rete di monitoraggio dell'inquinamento atmosferico del Comune di Palermo, che continuano ad evidenziare criticità relativamente ad alcuni parametri direttamente collegati con l'inquinamento dovuto al traffico veicolare, in diverse parti del territorio urbano;
- l'art. 54 comma 4 del Decreto Legislativo 267/00 il quale definisce le attribuzioni del sindaco e la facoltà di emettere provvedimenti contingibili e urgenti al fine di prevenire gravi pericoli che minacciano l'incolumità dei cittadini;
- l'articolo 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Leg.vo 30.04.1992, n° 285, con il quale si dà facoltà ai comuni, per motivi di tutela della salute, di sospendere temporaneamente la circolazione veicolare sulle strade comunali;
- il Decreto Legislativo 4 agosto 1999 n. 351 che all'art. 7 prevede che le Regioni adottino Piani di Azione Ambientale contenenti le misure da attuare nel breve periodo, affinché sia ridotto il rischio di superamento dei valori limite e delle soglie di allarme;
- il Decreto Ministeriale 2 aprile 2002 n° 60 che ha recepito le direttive europee 1999/30/CE e 2000/69/CE, concernenti i valori limite dei principali inquinanti atmosferici, e ha sostanzialmente modificato il quadro normativo introducendo, per i principali inquinanti atmosferici, nuovi valori limite finalizzati alla protezione della salute umana e alla protezione della vegetazione.
- la situazione dell'inquinamento atmosferico, rilevata dal sistema di centraline di rilevamento della qualità dell'aria gestito dall'A.M.I.A., sul territorio comunale di Palermo presenta particolare criticità, per quanto attiene il parametro PM10 le cui concentrazioni medie annuali e medie giornaliere non rispettano i valori limite per la protezione della salute umana previsti dal sopra citato Decreto Ministeriale 2 aprile 2002 n° 60.
- l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, adottato con D.Lgs. del 18.8.2000 n. 267 e, in particolare. il comma 5;
- la Delibera di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/03 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo.
- l'art. 2 dello Statuto della Città di Palermo tra le cui finalità richiama il "diritto alla salute";

CONSIDERATO:

- che, l'art. 79 del D.Lgs. 285/92 impone il mantenimento dei veicoli a motore in condizione di massima efficienza, in modo da contenere l'inquinamento entro i limiti fissati dalla normativa;
- che gli uffici competenti sono tenuti a continuare ad assicurare il necessario monitoraggio dei livelli di inquinamento, atto a verificare e valutare gli effetti del provvedimento da adottare;

- che i dati forniti dalla rete di monitoraggio dell'inquinamento atmosferico del Comune di Palermo continuano ad evidenziare criticità relativamente ad alcuni parametri direttamente collegati con l'inquinamento dovuto al traffico veicolare, in diversi punti del territorio cittadino;
- quanto indicato nelle note, inviate dal Settore Ambiente e Territorio – Servizio Ambiente ed Ecologia di cui alle premesse, sulla situazione dell'inquinamento atmosferico, costituendone parte integrante, che rilevano una condizione ambientale preoccupante in relazione alle concentrazioni degli inquinanti, tali da aver comportato per l'anno in corso, il verificarsi di superamenti, nelle stazioni di monitoraggio a fronte del limite massimo di 35 superamenti/anno, di cui al D.M. n. 60 del 02/4/02;

RITENUTO:

- per quanto sopra espresso, e per accertate e motivate esigenze di prevenzione dell'inquinamento e della salute pubblica, ai sensi dell'art. 7, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 30.4.92, n. 285, opportuna l'adozione di un provvedimento di limitazione della circolazione dei veicoli inquinanti;
- necessaria l'attuazione di un provvedimento che miri a contrastare le citate criticità, ordinando limitazioni della circolazione su tutto il territorio urbano;

INVITA

Tutta la popolazione ad usare il meno possibile l'automobile per la mobilità urbana e a privilegiare l'uso del mezzo pubblico e di altri mezzi di trasporto a basso impatto ambientale.

ORDINA

La sospensione della Circolazione veicolare, per le categorie di veicoli Euro 0,1,2,3, *nel territorio comunale*, come sotto specificato:

- l'istituzione della limitazione della circolazione, dei veicoli, Euro 0,1,2,3, per targhe alterne nella fascia oraria dalle ore 09,00 alle ore 13,00 e dalle ore 15,00 alle ore 20,00 per i soli giorni dal Lunedì al Venerdì (compresi).

Le modalità di circolazione per "targhe alterne" come sopra ordinate si applicheranno, ad esclusione dei giorni di sabato, domenica e festivi, secondo le seguenti specifiche:

- nei giorni dispari di calendario (1, 3, 5, ecc.) il divieto di circolazione opera per le auto con targa pari e, pertanto, potranno circolare i veicoli con targa dispari;
- nei giorni pari di calendario (0, 2, 4, 6, ecc.) il divieto di circolazione opera per le auto con targa dispari e, pertanto, potranno circolare i veicoli con targa pari.

Saranno sempre percorribili da qualunque veicolo, a prescindere dall'appartenenza o meno ad una categoria di omologazione Euro, purché conformi alle direttive sul controllo dei gas di scarico (Bollino Blu):

- *l'asse di Viale R. Siciliana (compresa la laterale di monte);*
- *tutte le sedi viarie del territorio comunale, a monte del V.le Regione Siciliana;*
- *Viale Regione Siciliana laterale di mare, nei tratti in corrispondenza dei nodi (svincoli);*
- *le viabilità e i tratti di accesso in entrata e in uscita, delle aree a Parcheggio queste incluse;*

Parcheggio Giotto: Via Giotto (tratto tra V.le Regione Siciliana e Via Federico Munter questa esclusa), Via Antonio De Saliba (tratto tra V.le Regione Siciliana e ingresso parcheggio di fronte Via Caravaggio).

Parcheggio Emiri: Via Nina Siciliana (tratto a ridosso del parcheggio) e tratto laterale in entrata e uscita.

Parcheggio Basile: Via Ernesto Basile (tratto tra V.le Regione Siciliana e ingressi in entrata e uscita parcheggio).

Parcheggio Francia: Via Nuova (tratto tra V.le Regione Siciliana e V.le Strasburgo) Viale Stresburgo (tratto tra Via Nuove e Via Belgio) Via Belgio (tratto V.le Regione Siciliana e V.le Strasburgo).

*Sarà inoltre fruibile il **Parcheggio Belgio** ubicato tra Via Belgio e Viale Strasburgo in quanto individuato all'interno del percorso percorribile: Belgio, Strasburgo, De Gasperi;*

- *le sedi viarie di collegamento utilizzate dai veicoli in uscita dal porto che:*

➤ per raggiungere l'autostrada A29 (dir. Trapani) percorreranno:

Porto, Via Francesco Crispi, Via Cristoforo Colombo (ing./usc. utilizzata in funzione della zona di ormeggio utilizzata dalle navi), P.zza della Pace, Piano dell'Ucciardone, P.zza Giachery, Via Montepellegrino, Via I. Rabin, Via M. L. King, Via Imperatore Federico, P.zza Don Bosco, P.zza Leoni, Viale del Fante, Via A. Cassarà, P.zza Giovanni Paolo II, Via A. De Gasperi, Via Ausonia, Via Praga, Via Belgio;

➤ per raggiungere l'autostrada A19 (Catania –Messina) percorreranno:

Porto, Via Francesco Crispi, Via Cala, Foro Umberto I°, Via Messina Marine, Via Galletti, Via Pomara, ingresso autostradale Villabate.

- *i veicoli che, provenienti dalle direzioni autostradali A19 e A 29, per raggiungere il varco del porto (ingresso):*

➤ con provenienza A29 (Trapani) percorreranno:

Via Belgio, Viale Strasburgo, Via Alcide De Gasperi, P.zza Giovanni Paolo II, Via A. Cassarà, Viale del Fante, P.zza Leoni, P.zza Don Bosco, Via Imperatore Federico, Via Sadat, Via Montepellegrino, Piazza Giachery, Via Piano dell'Ucciardone, P.zza della Pace, Via Francesco Crispi, Porto.

➤ con provenienza A19 (Messina – Catania) percorreranno:

svincolo Villabate, Via Pomara, Via Galletti, Via Messina Marine, Foro Umberto I°, Via Cala, Via Francesco Crispi, Porto;

- *Via Ugo La Malfa ; Via P. Nenni intero tratto per i veicoli : a) provenienti dal sottovia Belgio; b) provenienti da Via U. La Malfa sino allo sbocco di V.le R. Siciliana laterale valle percorribile sino al sottopasso di Via Trabucco);*

- *Via Nicoletti intero tratto;*

- *Tutta la viabilità a valle dell'incrocio tra via R. Nicoletti e la Via Sferracavallo nonché tutte le strade dell'abitato di Sferracavallo);*

- *Il Viale Regione Siciliana (laterale di mare), ad iniziare dal varco immediatamente successivo alla Via E. Di Blasi, sino al sottoponte di Via Trabucco;*
- *Tutta la viabilità compresa tra Capo Gallo, la fascia costiera sino all'altezza di Via Colapesce, Via Venere, P.zza Castelforte, Viale dell'Olimpo, P.zza S. Bolivar e comunque tutta la viabilità di Mondello fatta eccezione di Via M. Ercta e della Via delle Palme(nel tratto successivo all'intersezione con Via P.ssa Maria e Via Colapesce)*

Si precisa che i percorsi individuati restano esclusi dalle limitazioni ordinate con il presente provvedimento.

In deroga ai superiori divieti e fermo restando il rispetto delle norme sul controllo dei gas di scarico, è consentita la circolazione veicolare alle categorie di cui al seguente elenco:

- velocipedi;
- motoveicoli e ciclomotori catalizzati, omologati ai sensi della direttiva 97/24/CEE; Motoveicoli ed i ciclomotori dotati di motore a quattro tempi;
- veicoli motoveicoli e ciclomotori della: Prefettura, Forze dell'Ordine e Forze Armate, Polizia Municipale e Provinciale, Protezione Civile; dei Vigili del Fuoco, del Corpo Forestale;
- veicoli della Croce Rossa e Ambulanze in servizio di emergenza;
- veicoli appartenenti a soggetti che svolgono funzioni di pubblico servizio o di pubblica utilità e comunque per i quali emerge l'intervento da effettuare, riportato in apposita certificazione rilasciata dal datore di lavoro (utenti interessati, ad esempio: operatori dei servizi manutentivi di emergenza - luce, gas, acqua, sistemi informatici, impianti di sollevamento, impianti termici, soccorso stradale - distribuzione carburanti e combustibili, raccolta rifiuti, distribuzione farmaci, alimentari deperibili e pasti per i servizi di mensa, mezzi di informazione giornalistici e televisivi);
- veicoli di medici e veterinari in caso di comprovata visita urgente domiciliare, muniti del contrassegno dei rispettivi ordini professionali e i veicoli di servizio degli operatori sanitari ed assistenziali, con certificazione del datore di lavoro;
- veicoli alimentati a GPL, veicoli alimentati a metano, che comunque dovranno essere in regola con il controllo dei gas di scarico (bollino blu), veicoli ibridi, veicoli elettrici;
- veicoli per il trasporto pubblico (di linea e non), compresi quelli adibiti al pubblico trasporto (urbano, extraurbano), nonché i veicoli a servizio del car sharing ;
- veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili ed indifferibili per la cura di gravi malattie (es. dialisi, chemioterapia) in grado di esibire relativa certificazione medica;
- veicoli utilizzati per trasporti funebri ed a servizio delle pompe funebri;

- veicoli dell'AMIA che si occupano della raccolta dei rifiuti solidi urbani;
- veicoli di soccorso e assistenza (attrezzati ad officina mobile) al servizio dei mezzi di trasporto pubblico;
- autovetture al servizio delle persone diversamente abili, con disabile a bordo, titolare del contrassegno invalidi di cui alla fig. V 4 art. 381 del Regolamento di esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.1992, n. 495), e solo per comprovate esigenze sanitarie;
- taxi ed autovetture a noleggio con conducente;
- eventuali deroghe che saranno valutate caso per caso;

Il presente provvedimento entrerà in vigore dal 15/03/2010 e sarà valido sino alla successiva Ordinanza Sindacale di revoca, che verrà portato a conoscenza della cittadinanza mediante adeguate azioni informative.

Il provvedimento in argomento sarà portato a conoscenza della cittadinanza a mezzo della prescritta segnaletica stradale, collocata in maniera conseguente con i contenuti della presente O.S. a cura dell'A.M.A.T. Palermo S.P.A., che provvederà ad integrare e/o rimuovere, la segnaletica per renderla coerente con lo stesso provvedimento.

Ogni precedente disposizione, contraria a quelle contenute nella presente ordinanza, deve ritenersi abrogata **ad esclusione della Ordinanza Sindacale n. 209/OS del 13/02/2003 e successive modifiche ed integrazioni e la Ordinanza Dirigenziale n. 59/OD del 15/01/2010 (chiusura al transito dell'asse Ruggero Settimo – Maqueda) che restano in vigore;**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

In caso di inosservanza di quanto disposto con il presente provvedimento, si procederà ai sensi dell'art. 7, comma 13, del D. Lgs. 285/92 e s.m.i..

Il Comando di Polizia Municipale dovrà assicurare la necessaria presenza e sorveglianza del territorio urbano al fine del rispetto della presente Ordinanza, garantendo vigilanza e controllo ai varchi d'accesso della città.

Gli ufficiali e gli agenti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo sono incaricati dell' esecuzione del presente provvedimento.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Il presente provvedimento viene portato a conoscenza della cittadinanza, compresa quella dei comuni limitrofi tramite affissione all'Albo Pretorio del Comune di Palermo, pubblicazione sul sito istituzionale del comune di Palermo “ www.comune.palermo.it” e mediante adeguate azioni informative su quotidiani locali ed emittenti radio-televisive; mediante il servizio di posta elettronica, a: Prefettura, Questura di Palermo, Polizia Stradale, Comando Provinciale Carabinieri di Palermo, Comando Provinciale Guardia di Finanza di Palermo, Comando Polizia Municipale, Settore Centro Storico, Comando Vigili del Fuoco, AMAT Palermo S.p.A., A.M.I.A., Ufficio Stampa del Comune di Palermo, Circoscrizione/i.

Il Dirigente
del Servizio Traffico e Authority
(Ing. Marco Ciralli)

L'ASSESSORE All'Ambiente
Ing. M. Parlavecchio

L'ASSESSORE al Traffico e Mobilità
On. F.sco Scoma

IL SINDACO
Avv. Diego Cammarata